

JAPON MEDIEVAL

A tu aire

VIAJE A MEDIDA – 16 DÍAS

●● ¿Por qué proponemos Japón?

Japón, donde la tradición más rancia se mezcla con una modernidad casi futurista, donde cuatro mil islas fusionan la armonía de los parques con el bullicio de las ciudades...La filosofía japonesa ha estado influenciada históricamente por otras culturas, en particular la china y la coreana. El país nipón ha pasado de vivir aferrado durante siglos a un rígido sistema feudal a convertirse en una de las sociedades más desarrolladas y con la industrialización más puntera del mundo. Por no hablar de su exquisita gastronomía, que con el tiempo se ha vuelto mundialmente popular. A través de la literatura, Murakami y otros escritores contemporáneos japoneses nos muestran el macrocosmos de sus tradiciones milenarias. De todos modos, Japón no se puede describir solamente con palabras, hay que descubrirlo con los cinco sentidos y volver para disfrutarlo como si fuera la primera vez.

 [Mapa de la ruta](#)

DIA	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTO
1	Barcelona o Madrid → Tokyo		
2	Tokyo		Hotel
3	Tokyo		Hotel
4	Tokyo		Hotel
5	Tokyo		Hotel
6	Tokyo 🚗 Kanazawa		Hotel
7	Kanazawa 🚗 Shirakawago 🚗 Takayama		Hotel
8	Takayama 🚗 Matsumoto		Hotel
9	Matsumoto 🚗 Otsumago		Guesthouse
10	Otsumago 🚗 Kyoto		Hotel
11	Kyoto		Hotel
12	Kyoto		Hotel
13	Kyoto 🍣 Miyajima	C	Ryokan
14	Miyajima 🍣/🚗 Kyoto	D	Hotel
15	Kyoto 🚗 Osaka → Barcelona o Madrid		
16	Barcelona o Madrid		

D: Desayuno A: Almuerzo C: Cena

Día 1 | BARCELONA o MADRID → TOKYO

Salida en vuelo regular con destino Tokyo. Noche a bordo.

Día 2 | TOKYO

Llegada a Tokio, activación del JR i traslado al hotel. Tokyo es la más excitante de las metrópolis de Asia, aquí es donde las tradiciones de siglos coexisten con los elementos de la cultura urbana más reciente. La ciudad alberga la cuarta parte de la población de todo el país. Alojamiento [Hotel Citadines Shinjuku](#) o similar.

Día 3 | TOKYO

Día para comenzar a recorrer la fascinante ciudad de Tokio o hacer visitas en los alrededores aprovechando el Japan Rail Pass. Se puede visitar Kamakura a una hora en tren de Tokio, famosa por sus templos y santuarios. El templo kotoku-in es el más famoso de Kamakura, albergando uno de los iconos más famosos de Japón la estatua del Bud Amida también llamado Daibutsu. Alojamiento.

Día 4 | TOKYO

Continuación con las visitas de la ciudad o visita de Nikko (a dos horas en tren de Tokio). Nikko, literalmente “luz de sol”, es una ciudad en las montañas de la prefectura de Tochiqi. Los santuarios y recintos sagrados que hay, así como los balnearios (onsen) de los alrededores, hacen de la localidad un centro religioso muy visitado. Alojamiento.

Día 5 | TOKYO

Día para visitar la ciudad. Recomendamos visitar los alrededores del antiguo mercado de pescado de Tsukiji que conserva todo el encanto de sus paradas de comida, restaurantes y tiendas especializadas. Se pueden visitar diferentes distritos o barrios como Ginza, el distrito más selecto de Tokyo. Asakusa, barrio popular tradicional con interesantes tiendas artesanales y rincones especiales. Akihabara, el barrio de la electrónica con miles de tiendas de componentes electrónicos, informática y animación. Shibuya, un barrio lleno de vida con todo tipo de actividades y restaurantes. Alojamiento.

Día 6 | TOKYO  KANAZAWA

Salida en tren para continuar a Kanazawa. Solo llegar a Kanazawa se puede admirar la estación de tren con su puerta Tsuzumi y la cúpula de Motenashi. La ciudad es famosa por albergar uno de los jardines más bonitos de Japón (Kenroku-en), su castillo y antiguos barrios samuráis. Alojamiento en hotel [Kanazawa Manten Hotel Ekimae](#) o similar.

Día 7 | KANAZAWA  SHIRAKAWAGO  TAKAYAMA

Salida en autobús (no incluido) hacia el pequeño pueblo de montaña de Shirakawago, declarado Patrimonio de la Humanidad en 1.995 que conserva su aspecto tradicional, con unas 150 casas de estilo arquitectónico único llamado Gassho-Zukuri. Con el fin de soportar el peso de la nieve, las casas están construidas con el ángulo del tejado muy cerrado, adoptando la forma de las manos durante el rezo. Los tejados están hechos con una gruesa capa de paja, y son reparados cada 40 o 50 años. Continuación en autobús a Takayama, ciudad situada al pie de los Alpes Japoneses y antigua ciudad feudal conocida por sus antiguas casas de madera. En el siglo VIII, al no poder contribuir con el arroz necesario para el pago de impuestos, Takayama los cubría con carpinteros, que eran altamente experimentados. Por su tamaño, más bien pequeño, ha sabido conservar un barrio tradicional con pequeñas tiendas de sake y destilerías. Alojamiento en el [hotel Country Takayama](#) o similar.

Día 8 | TAKAYAMA  MATSUMOTO

Salida temprano en autobús (no incluido), atravesando parte de los Alpes japoneses; en Matsumoto se puede ver uno de los doce castillos originales que quedan en todo Japón y quizá el más bello de todos, para continuar paseando por el cercano barrio de Nakamachi; por la tarde posibilidad de ir a Nagano (48 minutos en tren expreso) a pasear por la zona antigua de la ciudad y visitar el templo Zenkoji, en uno de los templos más importantes y populares en Japón. Alojamiento en el hotel [Dormy Inn](#) o similar.

Día 9 | MATSUMOTO  /  OTSUMAGO

Salida temprano en tren expreso atravesando el valle del Kiso con vistas de montañas y pueblecitos; llegada a Nagiso o Nakatsugawa, para tomar el bus local (no incluido) a (Tsumago o Magome). Es muy recomendable realizar la caminata de 7.5km (muy bien señalizada) que une los pueblos de Magome y Tsumago, atravesando bosques de cedros y casas aisladas durante el camino. Tsumago era un pueblo de postas (posadas) en la ruta Nakasendo entre Kioto y Edo (antiguo Tokio), es uno de los pueblos de postas mejor conservado de Japón. La ciudad y sus residentes hacen todo lo posible para recrear el ambiente de la época de Edo. Los coches están prohibidos en la calle principal y todo el cableado eléctrico se mantiene oculto, trasladando a los visitantes a otra época. Alojamiento Guesthouse Motomiya (baño compartido) o similar.

Día 10 | OTSUMAGO  KYOTO

Salida en tren hacia Kyoto, corazón espiritual y cultural del país, ciudad de templos y festivales, de música cortesana y geishas, es también una metrópoli moderna llena de vida, con excelentes zonas comerciales y cocina internacional. Alojamiento en el [Kyoto Gracery Sanjo](#) o similar.

Día 11 | KYOTO

Día dedicado a visitar Kyoto. Durante los más de mil años que Kyoto fue capital de Japón, fue cuna de gran parte de lo más elaborado que produjo el país en el ámbito de las artes, la cultura, la religión o las ideas. Es la única gran ciudad japonesa que conserva numerosos edificios de preguerra (gracias a su patrimonio cultural, Kyoto no fue bombardeada durante la segunda guerra mundial), centenares de templos budistas, santuarios sintoístas y diversos palacios y jardines, siendo una de las ciudades más bien preservadas de Japón. Alojamiento en hotel.

Día 12 | KYOTO

Visitas a la ciudad o excursión a Nara, una antigua capital y cuna del arte, la literatura y la cultura japonesa. Entre los principales centros de atracción está el Parque de Nara, donde los ciervos pasean libremente, el templo Kofukuji, construido en el año 710, el Museo Nacional que tiene una gran colección de arte budista, el templo Todaiji, donde se encuentra el Gran Buda de Nara y el Gran Santuario Kasuga construido en el 768. Alojamiento en hotel.

Día 13 | KYOTO 🚶 HIROSHIMA 🚶 MIYAJIMA

Traslado en tren a Hiroshima, posibilidad de visitar la ciudad y continuación en ferry a la isla de Miyajima, donde se puede visitar el Templo Itsukushima con su gran puerta flotante (Torii), Patrimonio de la Humanidad que parece emerger de las aguas cuando sube la marea. Alojamiento y cena en el [Iwaso Ryokan](#) o similar.

Día 14 | MIYAJIMA 🚶/🚶 KYOTO

Desayuno en Ryokan. Se puede hacer una última visita antes de regresar en tren a Kyoto. Alojamiento en hotel.

Día 15 | KYOTO 🚶 OSAKA ➔ BARCELONA o MADRID

Con suficiente antelación, salida en tren al aeropuerto de Kansai (Osaka) para tomar un vuelo de regreso. Noche a bordo.

Día 16 | BARCELONA o MADRID

Llegada y fin de los servicios.

●● PRECIO POR PERSONA 2025**SERVICIOS DE TIERRA**

Mínimo 2 personas: 2.250€

El precio puede variar dependiendo de la disponibilidad de los alojamientos en las fechas solicitadas.

Revisión de precios: Una vez definidos por el viajero todos aquellos servicios que conformarán su viaje a medida, el precio de este sólo podrá modificarse por variaciones del precio del transporte derivado del coste del combustible, de las tasas y los impuestos incluidos en el contrato y recargos turísticos de aterrizaje y de embarque o desembarque en puertos y aeropuertos, así como por la variación en el tipo de cambio aplicado. En ningún caso, se revisará al alza durante los 20 días anteriores a la fecha de salida del viaje.

●● SERVICIOS INCLUIDOS / NO INCLUIDOS**INCLUYE**

- 11 noches en hoteles categoría turista, sin desayuno.
- 1 noche en Ryokan, en régimen de media pensión y 1 noche en guesthouse o minshuku (sin baño).
- Japan Rail Pass en clase turista de 14 días.
- [Seguro de asistencia en viaje y cancelación hasta 1.500€ \(gratuito\)](#)

NO INCLUYE

- **Vuelo y tasas:** (Tarifa en base a la compañía QATAR AIRWAYS en clase T). Salidas Barcelona/Madrid: 935€ (tasas incluidas calculadas en noviembre/24). La opción de otra compañía o tipo de tarifa comporta una variación del precio.
- Visitas.
- Transportes no incluidos en el Japan rail Pass.
- Cualquier otro servicio no especificado.

●● PÓLIZAS OPCIONALES DE GASTOS DE ANULACIÓN, MUERTE O INVALIDEZ Y AMPLIACIÓN DE COBERTURAS

Debido a que tanto las compañías aéreas como los prestatarios de los servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, Altair Viajes pone a vuestra disposición seguros especiales de gastos de anulación para que podáis cubrir las cantidades que consideréis según vuestros intereses. Quedan excluidas las actividades físico-deportivas en el medio natural y deportes de aventura. [Consultar suplementos y el detalle de las coberturas en cada caso.](#)

●● CANCELACIONES

El viajero puede renunciar al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje, teniendo que abonar una penalización que equivaldrá al precio del viaje combinado menos el ahorro de costes y los ingresos de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

●● PERSONAS MOVILIDAD REDUCIDA (PMR)

Persona cuya movilidad para participar en el viaje se encuentra reducida por motivos de discapacidad física, sensorial o locomotriz, permanente o temporal; discapacidad o deficiencia intelectual, o cualquier otra causa de discapacidad, o por la edad, y cuya situación requiera una atención adecuada y la adaptación a sus necesidades particulares del servicio puesto a disposición del resto de participantes. Si alguno de los interesados en hacer un viaje a medida es PMR deberá informarnos para poder consultar si el viaje a medida puede ser o no diseñado para cubrir sus necesidades.

●● RESERVAS Y FORMAS DE PAGO

Para formalizar la reserva se abonará un depósito mínimo del 40% del precio total del viaje. Este porcentaje podrá variar en función de las condiciones de los distintos proveedores. El resto se liquidará como muy tarde 10 días antes de la fecha de salida. Se aceptan como métodos de pago: transferencia bancaria, cheque nominativo o tarjeta (exceptuando Amex y Dinners). Para pagos en efectivo consultar condiciones legales.

●● INFORMACIÓN PRÁCTICA

VISADOS

Para viajar a Japón es necesario contar con un pasaporte en vigor, cuya validez cubra todo el periodo de estancia previsto en el país. Recomendamos rellenar el formulario Visit Japan Web con antelación, lo que agilizará el paso por la aduana a la llegada: <https://www.vjw.digital.go.jp/main/#/vjwpl004>

CLÍNICA SALUD

BARCELONA
Hospital Universitari

Recomendamos consultar la web del [Servicio de Atención al Viajero Internacional](#).
Con la colaboración del Servicio de [Salud Internacional del hospital Clínic de Barcelona](#).

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

La presente propuesta no constituye una oferta de viaje, sino un punto de partida para el diseño de su viaje a medida. Esta propuesta ha sido elaborada en noviembre 2024 en base a la ruta, disponibilidad de los servicios, costes y tasas vigentes en esa fecha.

Proponemos una ruta en la cual harán falta más transportes que los incluidos en el pase de tren, estos serán adaptados según vuestros intereses, para viajar con los servicios imprescindibles reservados antes de la partida. Los alojamientos presupuestados son hoteles de categoría turista, equivalente a 3 estrellas, estos pueden ser cambiados por otros a vuestra elección. En Miyajima hemos previsto un ryokan tradicional. En Magome está cotizada una guesthouse, una pensión familiar sin baño privado. Utilizamos el Japan Rail Pass para los desplazamientos que ofrece viajes ilimitados en los trenes de la compañía JR: locales, expresos, super expresos y trenes Bala (a excepción de los que indica el bono que se entregará con la documentación). También, para los traslados al aeropuerto. Para algunas excursiones será necesario algún otro medio de transporte no cubierto por el pase JR. Está incluido el ferry a Miyajima de la compañía JR y el autobús turístico JR de Hiroshima. Para llegar a Matsumoto y Otsumago, así como la visita de Shirakawago será necesario coger autobuses no incluidos en el pase de tren. El Japan Rail Pass no se puede solicitar antes de 3 meses de la fecha de llegada a Japón, por lo que puede sufrir variaciones en el precio, dependiendo de la fluctuación del yen en el momento de solicitarlo.

DIVISAS

La moneda utilizada en Japón es el yen japonés (JPY), consultar cambio en: [XE converter](#).

CLIMA

El clima es generalmente templado en Japón, pero varía dependiendo de la ubicación y época del año.

Primavera: En los meses de marzo, abril y mayo ciclones y anticiclones migratorios se mueven alternativamente hacia el este barriando todo Japón. Las temperaturas van subiendo poco a poco y la naturaleza despierta del letargo invernal.

Verano: Los meses de junio, julio y agosto coinciden con la temporada de lluvias (tsuyu). El tsuyu no significa que llueva cada día, pero el cielo suele estar cubierto y las posibilidades de lluvia son altas y hay una creciente humedad.

Otoño: En los meses de septiembre, octubre y noviembre, las temperaturas van bajando y la humedad deja de ser tan molesta. Septiembre es un mes de precipitaciones, especialmente debido a los tifones o ciclones tropicales.

Invierno: De diciembre a finales de febrero, los días son cortos y hay pocas precipitaciones en forma de lluvia. Los vientos del noroeste causan la llegada de aire frío y se dan grandes precipitaciones en forma de nieve en toda la costa del mar de Japón.

SEGURIDAD

Sobre cuestiones de seguridad, recomendamos consultar la página web del [Ministerio de Asuntos Exteriores](#).

●● PARA SABER MÁS DE JAPÓN

Utiliza el amplio fondo bibliográfico de la Librería Altair. Hemos recopilado un conjunto de guías, mapas y libros sobre [Japón](#) que puedes consultar con la finalidad de sumergirte en el territorio a través de la literatura.

●● CONDICIONES GENERALES

Las condiciones generales se encuentran en nuestra [web](#).