

JAPÓ

Al teu aire

VIATGE A MIDA – 16 DIES

●● Per què proposem Japó?

Japó, on la tradició més ancestral es barreja amb una modernitat quasi futurista, on quatre mil illes fusionen l'harmonia dels parcs amb el bullici de les ciutats... La filosofia japonesa ha estat influenciada històricament per altres cultures, en particular la xinesa i la coreana. El país nipó ha passat de viure aferrat durant segles a un rígid sistema feudals a convertir-se en una de les societats més desenvolupades i amb la industrialització més puntera del món. I no parlem de la seva exquisida gastronomia, que amb el temps ha esdevingut mundialment popular. A través de la literatura, Murakami i altres escriptors contemporanis japonesos ens mostren el macrocosmos de les seves tradicions mil·lenàries. De totes maneres, el Japó no es pot descriure només amb paraules, cal descobrir-ho amb els cinc sentits i tornar-hi per gaudir-lo com si fos el primer cop.

 [Mapa de la ruta](#)

DIA	ITINERARI	MENJARS	ALLOTJAMENT
1	Barcelona o Madrid → Tokyo		
2	Tokyo		Hotel
3	Tokyo		Hotel
4	Tokyo		Hotel
5	Tokyo		Hotel
6	Tokyo		Hotel
7	Tokyo 🚆 Kanazawa		Hotel
8	Kanazawa 🚆 Shirakawago 🚆 Takayama		Hotel
9	Takayama 🚆 Kyoto		Hotel
10	Kyoto		Hotel
11	Kyoto		Hotel
12	Kyoto		Hotel
13	Kyoto 🚆 Hiroshima 🍣 Miyajima	S	Ryokan
14	Miyajima 🍣/🚆 Kyoto	E	Hotel
15	Kyoto 🚆 Osaka → Barcelona o Madrid		
16	Barcelona o Madrid		

EXTENSIÓ OKINAWA

15	Kyoto 🚆 Osaka → Naha		Hotel
16	Naha	E	Hotel
17	Naha	E	Hotel
18	Naha → Barcelona o Madrid	E	
19	Barcelona o Madrid		

E: Esmorzar D: Dinar S: Sopar

Dia 1 | BARCELONA o MADRID → TOKYO

Sortida en vol regular amb destinació Tokyo. Nit a bord.

Dia 2 | TOKYO

Arribada a l'aeroport Tokyo i trasllat a l'hotel per compte pròpia (es pot validar i fer servir el JR). Tokyo és sense dubte la més excitant de les metròpolis d'Àsia.

Aquí és on les tradicions de segles coexisteixen amb els elements de la cultura urbana més recent. La ciutat alberga la quarta part de la població de tot el país. Allotjament [Hotel Citadines Shimjuku](#) o similar.

Dia 3 | TOKYO

Dia per començar a visitar la ciutat o fer visites a les rodalies aprofitant el Japan Rail Pass. Es pot visitar Kamakura a una hora en tren de Tokyo, famosa pels seus temples i santuaris. El temple Kotoku-in és el més famós de Kamakura i alberga una de les icones més famoses de Japó, l'estàtua del Buda Amida també anomenada Daibutsu. Allotjament en hotel.

Dia 4 | TOKYO

Continuació amb les visites i possibilitat de visitar Nikko (a dues hores en tren de Tokyo). Nikko, literalment "llum de sol", és una ciutat a les muntanyes de la prefectura de Tochiqi. Els santuaris i recintes sagrats que hi ha, així com els onsen (balnearis) dels voltants, fan de la localitat un centre religiós molt visitat. El conjunt va ser inscrit com a Patrimoni de la Humanitat al 1999. Allotjament en hotel.

Dies 5 i 6 | TOKYO

Dies per continuar amb les visites de la metròpolis. Recomanem visitar els voltants de l'antic mercat del peix de Tsukiji amb les parades de menjars, restaurant i botigues especialitzades. Es poden visitar diferents districtes o barris com Ginza, el districte més selecte de Tokyo. Asakusa, barri popular tradicional amb interessants botigues artesanals i racons especials. Akihabara, el barri de l'electrònica amb milers de botigues de components electrònics, informàtica i animació. Shibuya, un barri ple de vida, amb tot tipus de botigues, activitats i restaurants.

Dia 7 | TOKYO 🚶 KANAZAWA

Sortida en tren a Kanazawa. A l'arribada a Kanazawa es pot admirar l'estació de tren amb la seva porta Tsuzumi i la cúpula Motenashi. La ciutat és famosa per albergar un dels jardins més bonics de Japó (Kenroku-en), pel seu castell i els antics barris samurais. Allotjament en hotel [Mantel Hotel Ekimae](#) o similar.

Dia 8 | KANAZAWA 🚗 SHIRAKAWAGO 🚗 TAKAYAMA

Sortida en autobús (no inclòs) a Shirakawago, petit poblet de muntanya declarat Patrimoni de la Humanitat al 1.995, que conserva el seu aspecte tradicional, amb unes 150 cases d'estil arquitectònic únic anomenat Gassho-Zukuri. Per tal de suportar el pes de la neu, les cases estan construïdes amb l'angle de la teulada molt tancat, adoptant la forma de les mans durant l'oració. Les teulades estan fets amb una gruixuda capa de palla, i són reparats cada 40 o 50 anys. Continuació amb l'autobús a Takayama, antiga ciutat feudal als peus dels Alps Japonesos coneguda per les seves antigues cases de fusta. Al segle VIII, en no poder contribuir amb l'arròs necessari per al pagament d'impostos, Takayama els cobria amb fusters, que eren altament experimentats. La ciutat conserva un barri tradicional amb petites botigues de sake i destil·leries. Allotjament en [Hotel Country Takayama](#) o similar.

Dia 9 | TAKAYAMA 🚶 KYOTO

Sortida en tren a Kyoto via Nagoya. Kyoto és el cor espiritual i cultural de país, ciutat de temples i festivals, de música cortesana i geishes, és també una metròpoli moderna plena de vida, amb excel·lents zones comercials i cuina internacional. Allotjament en hotel [Ana Crowne Plaza Kyoto](#) o similar.

Dia 10 | KYOTO

Durant els més de mil anys que Kyoto va ser capital del Japó, va ser bressol de gran part d'allò més elaborat que va produir el país en l'àmbit de les arts, la cultura, la religió o les idees. És l'única gran ciutat japonesa que conserva nombrosos edificis (gràcies al seu patrimoni cultural, Kyoto no va ser bombardejada durant la segona guerra mundial), centenars de temples budistes, santuaris sintoistes i diversos palaus i jardins, sent una de les ciutats més aviat preservades del Japó. Allotjament en hotel.

Dia 11 | KYOTO

Visita de la ciutat o excursió en tren a Nara i Himeji. Nara, una antiga capital que va ser bressol de l'art, la literatura i la cultura japonesa. Entre els principals centres d'atracció hi ha el Parc de Nara, on els cérvols passen lliurement. En el temple Kofukuji, construït l'any 710. El Museu Nacional té una gran col·lecció d'art budista. El temple Todaiji, on es troba el Gran Buda de Nara. El Gran Santuari Kasuga construït al 768, un dels santuaris sintoistes més famosos de Japó. Himeji és conegut, pel seu castell, un dels més bells del Japó i un dels més rars, després d'haver escapat a incendis, terratrèmols i els estralls de la guerra. Allotjament en hotel.

Dia 12 | KYOTO

Dia per continuar amb les visites de la ciutat al vostre aire. Allotjament en hotel.

Dia 13 | KYOTO 🚆 HIROSHIMA 🚆 MIYAJIMA

Trasllat en tren a Hiroshima, es pot visitar la ciutat i continuar en ferri fins a l'illa de Miyajima, on es pot visitar el Temple Itsukushima amb la seva gran porta flotant o Torii que és Patrimoni de la Humanitat i sembla emergir de les aigües quan puja la marea. També és possible visitar Hiroshima en el mateix dia. Allotjament i sopar [Iwaso Ryokan](#) o similar.

Dia 14 | MIYAJIMA 🚆/🚆 KYOTO

Esmorzar al Ryokan. Es poden fer les darreres visites abans de tornar en tren a Kyoto. A la tarda es poden continuar amb les visites. Allotjament en hotel [Ana Crowne Plaza](#) o similar.

Dia 15 | KYOTO 🚆 OSAKA → BARCELONA o MADRID

Els trens a l'aeroport de Kansai surten de l'estació principal de Kyoto. Vol de tornada. Nit a bord.

Dia 16 | BARCELONA o MADRID

Arribada i fi dels serveis.

EXTENSIÓ OKINAWA**Dia 15 | KYOTO 🚆 OSAKA → NAHA**

Amb prou antelació, sortida amb tren fins a l'aeroport de Kansai (Osaka) per agafar un vol cap a l'aeroport de Naha a Okinawa. Arribada i trasllat a l'[Hotel Route-Inn Naha Tomariko](#) o similar.

Dies 16-17 | NAHA

Esmorzar. Dies lliures per gaudir de l'illa d'Okinawa. La primera visita pot ser el símbol de Ryukyu i el castell Shurijo que mostra la seva excepcional cultura i valors històrics amb un disseny arquitectònic i un treball de pedra. També es pot visitar l'aquari Churaumi a l'Ocean Expo Park que compta amb 4 pisos i acull taurons, corals i peixos exòtics. A prop de l'aquari, passareu per carreteres i camins envoltats de grans arbres anomenats Fukugi, que protegeix els seus habitants de tifons tropicals. Podeu arribar fins al pont Kuori que enllaça amb l'illa Kouri mentre contempleu el verd maragda de l'oceà. Una altra possibilitat és dedicar un dia a visitar l'illa Zamami amb ferri. Un cop al port, es pot agafar un bus a la platja o bé llogar bicicletes per anar de platja a platja o arribar fins a l'observatori que hi ha a la muntanya de Takatsuki, on hi ha molt bones vistes de les illes dels voltants. Allotjament.

Possibilitat de contractar excursions opcionals. Consultar en cada cas.

Dia 18 | NAHA → BARCELONA O MADRID

Esmorzar i a l'hora convinguda trasllat a l'aeroport i vol de tornada.

Dia 19 | BARCELONA o MADRID

Arribada i fi dels serveis.

●● PREU PER PERSONA 2025**SERVEIS DE TERRA**

Mínim 2 persones: 2.410€

EXTENSIÓ OKINAWA

Mínim 2 persones: 850€

El preu pot variar depenent de la disponibilitat dels allotjaments a les dates sol·licitades.

Revisió de preus: Un cop definit pel viatger tots aquells serveis que conformaran el seu viatge a mida, el preu d'aquest només podrà modificar-se per variacions del preu del transport derivat del cost del combustible, de les taxes i els impostos inclosos en el contracte i recàrrecs turístics d'aterratge i d'embarcament o desembarcament en ports i aeroports, així com per la variació en el tipus de canvi aplicat. En cap cas, es revisarà a l'alça durant els 20 dies anteriors a la data de sortida del viatge.

●● SERVEIS INCLOSOS / NO INCLOSOS

INCLOU

- 12 nits en hotels categoria turista, sense esmorzar.
- 1 nit en Ryokan, en règim de mitja pensió.
- Japan Rail Pass en classe turista de 14 dies.
- [Assegurança d'assistència en viatges i cancel·lació fins 1500€ \(gratuïta\)](#)

Extensió Okinawa

- Traslats d'arribada i sortida.
- Allotjament 3 nits hotel especificat o similar amb esmorzar.

NO INCLOU

- **Vol i taxes:** (Tarifa en base a la companyia JAL en classe Q+V). Sortides Barcelona/Madrid: 1.180€ (taxes incloses calculades al novembre/24). L'opció d'una altra companyia o tipus de tarifa comporta una variació en el preu. Suplement vol extensió Okinawa: 105€
- Visites.
- Transports no inclosos al Japan Rail Pass.
- Cap altre servei no especificat.

●● PÒLISSES OPCIONALS DE DESPESES D'ANUL·LACIÓ, MORT O INVALIDESA I AMPLIACIÓ DE COBERTURES

Degut a que tant les companyies aèries com els prestadors dels serveis tenen condicions d'anul·lació molt estrictes, Altair Viatges posa a la vostra disposició assegurances especials de despeses d'anul·lació per cobrir les quantitats que considereu segons els vostres interessos. Queden excloses les activitats físicoesportives en el medi natural i esports d'aventura. [Consulteu suplement i el detall de les cobertures en cada cas.](#)

●● CANCEL·LACIONS

El viatger en qualsevol moment abans de l'inici del viatge pot resoldre el contracte havent d'abonar una penalització que equivaldrà al preu del viatge combinat menys l'estalvi de costos i els ingressos derivats de la utilització alternativa dels serveis de viatge.

●● PERSONES MOBILITAT REDUÏDA (PMR)

Persona la mobilitat de la qual per participar en el viatge es troba reduïda per motius de discapacitat física, sensorial o locomotriu, permanent o temporal; discapacitat o deficiència intel·lectual; o qualsevol altra causa de discapacitat, o per l'edat, i la situació de la qual requereixi una atenció adequada i l'adaptació a les seves necessitats particulars del servei posat a disposició de la resta de participants. Si algun dels interessats en fer un viatge a mida és PMR haurà d'informar-nos per poder consultar si el viatge a mida pot ser o no dissenyat per cobrir les seves necessitats.

●● RESERVES I FORMES DE PAGAMENT

Per formalitzar la reserva s'abonarà un dipòsit mínim del 40% del preu total del viatge. Aquest percentatge podrà variar en funció de les condicions dels diferents proveïdors. La resta es liquidarà com molt tard 10 dies abans de la data de sortida. S'accepten com mètodes de pagament: transferència bancària, xec nominatiu o targeta (exceptuant Amex i Diners). Per pagaments en efectiu consultar condicions legals.

●● INFORMACIÓ PRÀCTICA

VISATS

Per entrar al Japó cal tenir el passaport en vigor, amb una validesa suficient per cobrir el període d'estada previst al país. Recomanem omplir el formulari Visit Japan Web amb antelació, que agilitzarà el pas per la duana a l'arribada: <https://www.vjw.digital.go.jp/main/#/vjwpl004>

CARACTERÍSTIQUES DEL VIATGE

La present proposta no constitueix una oferta de viatge, sinó un punt de partida pel disseny del vostre viatge a mida. Aquesta proposta ha estat elaborada al novembre 2024 en base a la ruta, disponibilitat dels serveis, costos i, taxes vigents en aquesta data.

Proposem una ruta bàsica per un primer viatge al Japó que adaptarem segons els vostres interessos, per viatjar al vostre aire amb els serveis imprescindibles reservats abans de la sortida. Els allotjaments pressupostats són de categoria turista, equivalents a 3 estrelles, aquets poden ser canviats per altres a la vostra elecció. Utilitzem el Japan Rail Pass pels desplaçaments dins del Japó, ofereix viatges il·limitats en el trens de la companyia JR; locals, expressos, super expressos i trens bala (a excepció dels que indica el val que s'entrega amb la documentació). També, pels trasllats de i a l'aeroport. Per algunes excursions opcionals serà necessari algun altra mitjà de transport no cobert pel passi JR. Esta inclòs el ferri a Myyajima de la companyia JR i l'autobús turístic JR d'Hiroshima.

El Japan Rail Pass no es pot reservar abans dels 3 mesos de la data d'arribada al Japó, pot tenir variacions en el preu, depenent de la fluctuació del Yen al moment de reservar.

Per a l'extensió a Okinawa s'ha contemplat una estada a Naha. Existeix la possibilitat d'allotjar-se en altres illes. Consultar en cada cas.

DIVISES

La moneda utilitzada al Japó és el Yen japonès (JPY), consultar canvi a: [XE converter](#).

CLIMA

El clima és generalment temperat al Japó, però varia depenent de la ubicació i època de l'any. La primavera i la tardor són les estacions més agradables.

Primavera: En els mesos de març, abril i maig ciclons i anticiclons migratoris es mouen alternativament cap a l'est escombrant tot Japó. Les temperatures van pujant poc a poc i la naturalesa desperta de la letargia hivernal (primer floreixen les pruneres i a finals de març, els cirerers).

Estiu: Els mesos de juny, juliol i agost conformen l'estiu japonès, que comença amb la temuda temporada de pluges (tsuyu) que no és més que la formació d'un front -anomenat Baiu- aquí on xoquen una massa càlida d'aire tropical marítim contra una massa freda d'aire polar marítim. El tsuyu no vol dir que plougui cada dia, però el cel si sol estar cobert i les possibilitats de pluja són altes. A més, en aquests dies hi ha una creixent humitat que augmenta la sensació de xafogor.

Tardor: En els mesos de tardor de setembre, octubre i novembre, les temperatures van baixant i la humitat deixa de ser tan molesta (al començament de setembre encara està molt present). Això sí, setembre és un mes de grans precipitacions, especialment a causa dels tifons o ciclons tropicals.

Hivern: Els mesos de desembre, gener i febrer conformen l'hivern japonès, de dies curts i poques precipitacions en forma de pluja. Els vents del nord-oest causen l'arribada d'aire fred de Sibèria que porta grans precipitacions en forma de neu a tota la costa de la mar del Japó.

SEGURETAT

Sobre qüestions de seguretat, recomanem consultar la pàgina web del [Ministeri d'Assumptes Exteriors](#).

●● PER SABER MÉS DE JAPÓ

Utilitza el ampli fons bibliogràfic de la Llibreria Altair. Hem recopilat un conjunt de guies, mapes i llibres sobre [Japó](#) que pots consultar amb la finalitat de submergir-te en el territori a través de la literatura.

●● CONDICIONS GENERALS

Les condicions generals es troben a la nostra [web](#).